

ITS pe infrastructura rutiera

Istorie – Prezent – Perspective

Cristian ANDREI
cristian.andrei@its-romania.ro

Dorin DUMITRESCU
dorin.dumitrescu@its-romania.ro

ITS Romania
Intelligent Transport System Romania



Despre ITS Romania

- **ITS Romania** – Inițiată în martie 1999
- **2004** – membru fondator al
Network of National ITS Associations
- **Obiectiv ITS Romania:** Corelarea la nivel național și armonizarea la nivel european a implementării ITS
- **Membri:**
 - Administratori ai căilor de transport, operatori de transport, autorități
 - Furnizori de vehicule/echipamente de telematică în transporturi și servicii ITS
 - Institute de cercetare și consultanță
 - Reprezentanți ai transportatorilor și ai societății civile
 - Universități și centre de perfecționare
 - Experți individuali



Congrese ITS

Congrese Mondiale ITS

- In fiecare an
- Prin rotație in Europa, America, Asia de sud-est
- Amploare: Participanți 10-12.000, Expoziție 10-15.000 mp, Demonstrații, vizite tehnice 20-40, 5 zile
- Primul Congres 1994
- Ultimele: Hamburg 2021_11-15 octombrie, Los Angeles 2022_18-22 septembrie (al 28-lea)

Congrese Europene ITS

- In fiecare an, mai puțin ani in care Congresul Mondial se tine in Europa
- Amploare: Participanți 2-3.000, Expoziție 5-8.000 mp, 3 zile Demonstrații, vizite tehnice 10-20
- Ultimul: Toulouse 2022_30 mai - 1 iunie

Congrese Naționale ITS

- In Romania la doi ani (sunt tari care tin congres national anual sau la trei ani)
- Amploare: Participanți 2-300, Expoziție 200-800 mp, 1-2 zile Demonstrații, vizite tehnice 5-10



Apel pentru Congresul national 2023

Folosim procedura de selectie a orasului gazda (conform modelului Congreselor ITS europene/mondiale)

Congresul este organizat de ITS Romania in cooperare cu orasul gazda, sub egida Ministerului Transporturilor si Infrastructurii

Perioada estimata - Septembrie 2023

CNAIR principal implementator ITS >>> speram ca orasele resedinta a Regionalelor de Drumuri si Poduri sa fie printre orasele interesate

Apelul va fi lansat la sfarsitul lunii septembrie 2021



Dezvoltare ITS in Romania - istorie

1960 – 1989 Perioada comunista

- Educație universitară ITS _Specializare Centralizări și Semnalizări feroviare, apoi Telecomenzi și Electronica în Transporturi
- Lucrări majore ITS de cercetare, producție, implementare
- Cooperare Administrația Națională a Drumurilor - INCERTRANS
- Organizare INCERTRANS: Departamente:
 - Automatizări și semnalizări Feroviare
 - Automatizări în Transporturi
 - Sisteme Inteligente de Transport

1990 – 2006 Perioada de tranziție

- Proiecte necorelate
- Rezultate și beneficii neconcludente
- Definire viziune și concept ITS (național/mondial)
 - un reprezentant în Comitetul Transport Inteligent al Asociației Mondiale a Drumurilor (PIARC) 1996-2000, rezultat **ITS Handbook 2000**
 - un reprezentant în Comitetul Network Operations al Asociației Mondiale a Drumurilor (PIARC) 2001-2004, rezultat **Network Operations Handbook**



Dezvoltare ITS in Romania - istorie

2007 – 2022 Membru UE

• 2007-2013

- proiectele de armonizare ITS: EASYWAY I și EASYWAY II, rezultat **2010 ITS Deployment Guidelines**
- 2010 definire setul minim de servicii ITS pentru rețeaua de autostrăzi (aviz CTE CNADNR nr. 3356/16.03.2010)
- Reglementari europene/nationale
 - Planul de actiune ITS COM 886/2008
 - Directiva ITS 2010/40
 - OG 7/2012 si HG 362/2015

• 2014-2020

- toate sectoarele noi proiectate si construite au Infrastructura Digitala ITS simultan cu construcția; *o parte din sectoarele echipate sunt integrate in Centre de Monitorizare si Informare*
- proiecte de armonizare europeana: **European ITS Platform**, care s-a finalizat cu **ITS Reference Handbook**; CROCODILE; DATEX II; HeERO; LinkingDanube
- Abordare strategica 2020 CNAIR - 4 proiecte
 - Arhitectura nationala ITS
 - SF-Proiectare ITS pe Autostrada A3 Târgu-Mureș – Nădășelu
 - SF-Proiectare ITS pe Autostrada A1 Sibiu – Holdea
 - SF-Proiectare ITS pe Autostrada A1 Margina – Nădlac



Dezvoltare ITS in Romania - Present

- **2021-2022**

- proiecte mai integrate in infrastructura de transport
- proiecte de armonizare europeana: NAPCORE, OJP4Danube
- PNRR cu domeniul ITS = Pilon de baza al dezvoltarii durabile a transporturilor
- Investitii PNRR:
 1. Sistem de radiodifuziune/mesaje TA pentru sectoarele de autostrăzi
 2. Sistemelor de monitorizare și informare în timp real al locurilor de parcare disponibile pe rețeaua de autostrăzi;
 3. ITS pe Autostrada A3 Târgu-Mureș – Nădășelu
 4. ITS pe Autostrada A1 Sibiu – Holdea
 5. ITS pe Autostrada A1 Margina – Nădlac
 6. SF continuitatea sistemelor ITS pe rețeaua de drumuri europene;
 7. Centrul național de management al rețelei rutiere naționale;
 8. SFși înființarea Centrului Național de Management al Traficului
 9. Ateliere mobile pentru intervenții de urgență ITS;
 10. VMS mobile pentru furnizare informații/avertizări în perioadele de vârf de trafic și semnalizarea locului unui accident pentru autostrăzi și drumuri naționale deschise traficului internațional.
- Strategia ITS – HG 1086 din 31 august 2022



Tendinte

- **Actualizarea Directivei Cadru ITS**

- Extinderea rețelei TEN-T
- Integrarea cu nodurile urbane
- Accelerarea implementării transportului multimodal
- Implementarea accelerată a sistemelor conectate, cooperante, autonome pe vehicule și infrastructura (Connected, Cooperative, Automated Mobility)

- **Baza de date de trafic deschise (Puncte Naționale de Acces armonizate European) - În pregătire reglementari pentru European Mobility Data Space**

- **Standardizare – DATEX II, TN-ITS**

- **Continuitatea și interoperabilitatea serviciilor ITS pe rețeaua extinsă TEN-T**

- **Integrare și complementaritate cu sisteme externe:**

- Meteo
- Siguranța rutieră
- Evidența vehicule
- Sisteme de urgență
- Logistica

- **Limitări**

- Capacitate administrativă limitată pentru volumul planificat 2021-2027
- Potențialul de servicii (studii, proiectare) și furnizare ITS de calitate sub limita necesarului
- Coordonarea domeniului ITS la nivel guvernamental inconsecventă
- Lipsa Planului sectorial de cercetare în Transporturi + Institut tehnologic în Transporturi (INCERTRANS ??)



CEF Call_13 septembrie 2022

Connecting Europe Facility (CEF) Call for proposals

**CEF 2 Transport – Projects related to smart and interoperable mobility
(CEF-T-2022-SIMOBGEN)**

Version 1.0 13 September 2022

- **Indicative call budget: EUR 400 000 000**
- **Deadline for submission: 18 January 2023 – 17:00:00 CET (Brussels)**
- **Funding rate: maximum 50% for the costs of works or studies**
- **Foreseen duration of the works and mixed projects: 4-5 years (studies 2-3 years)**

CEF-T-2022-SIMOBGEN-ITS-WORKS: ITS – studies, works or mixed

Proposal in preparation “X4ITS”



Intrebări, completări, sugestii ?

Cristian ANDREI
cristian.andrei@its-romania.ro

Dorin DUMITRESCU
dorin.dumitrescu@its-romania.ro



ITS Romania
www.its-romania.ro