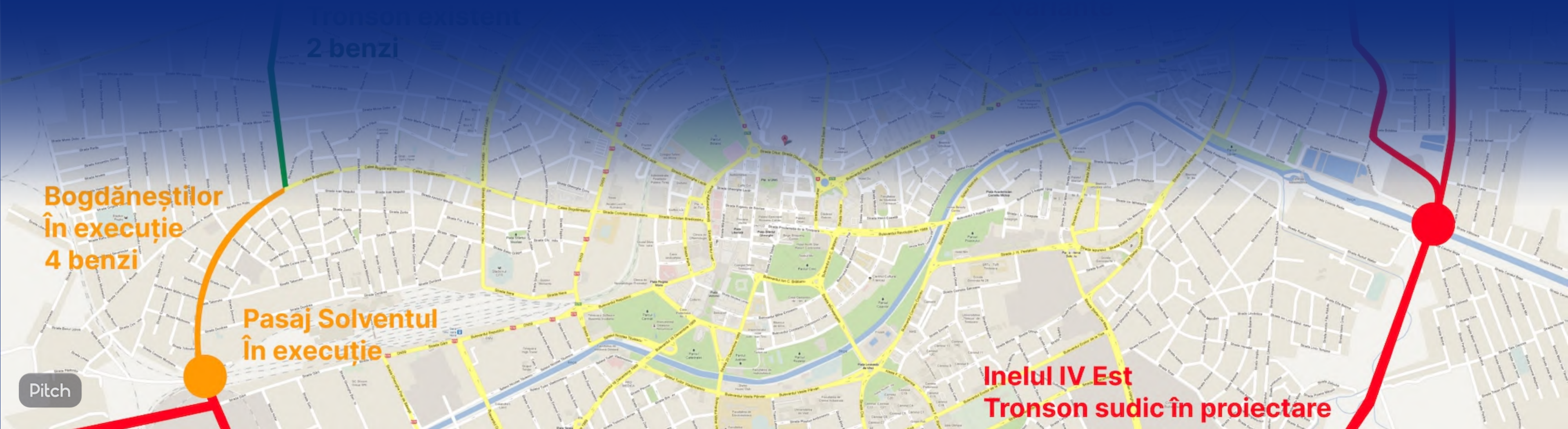


De la Ideee la Implementare: Inelul IV Timișoara



Timișoara:
un oraș cu o
rețea majoră
de tip
radial-inelar

Inelul IV



Inelul IV

Probleme actuale

Suprapunerea
traficului inelar
pe cel radial



Sursă: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Timișoara

Inelul IV

Ultimii 2 ani



Amenajare strada Constructorilor-Măcin

(Inel IV Nord: Tronson Sever Bocu-Avram Imbroane)

Proiect finalizat

Modernizare strada Grigore Alexandrescu

(Inel IV Nord: Tronson Torontalului-Aradului)

Proiect finalizat

Reabilitare Calea Bogdăneștilor

În execuție - Stadiu Fizic 42%

Pasaj Inferior Solventul

În execuție - început februarie 2022 - Stadiu Fizic 18%

Inelul IV

Deschiderea Zonei Vest - C9b

Podul Solventul



Inelul IV

Podul Solventul



- Acum la faza SF - aproape de finalizare
 - Finanțat prin POAT pentru SF+PT
 - Termen de finalizare PT - septembrie 2023
 - Finanțare pentru execuție pe Axa de Mobilitate - POR 2021-2027
-
- Primul proiect pornit de noua administrație
 - Conecțiune Nord-Sud pentru zona de vest a Timișoarei
 - Punctaj tehnico-economic pentru procedura de achiziție publică (60% tehnic, 40% economic)

Inelul IV

Podul Solventul



1. 700 m
2. 2 benzi pe sens
3. Linie dublă de tramvai
4. Trotuare (2-3 m lățime)
5. Piste velo (1,5m lățime)
6. Zone Verzi
7. Lărgirea unei porțiuni din Bulevardul Dâmbovița



Inelul IV

Corelarea cu Radiala și Centura Vest



1. Radiala va face legătura dintre Centura Vest și Inelul IV
2. Degrevarea radialelor conexe (ex. Calea Șagului)
3. Licitația pentru SF este în pregătire
4. Găsirea unei soluții funcționale pentru intersecția cu strada Gării
5. Include un pasaj peste calea ferată
6. 2 benzi pe sensul de mers
7. Trotuare, piste de bicicletă, rețele edilitare

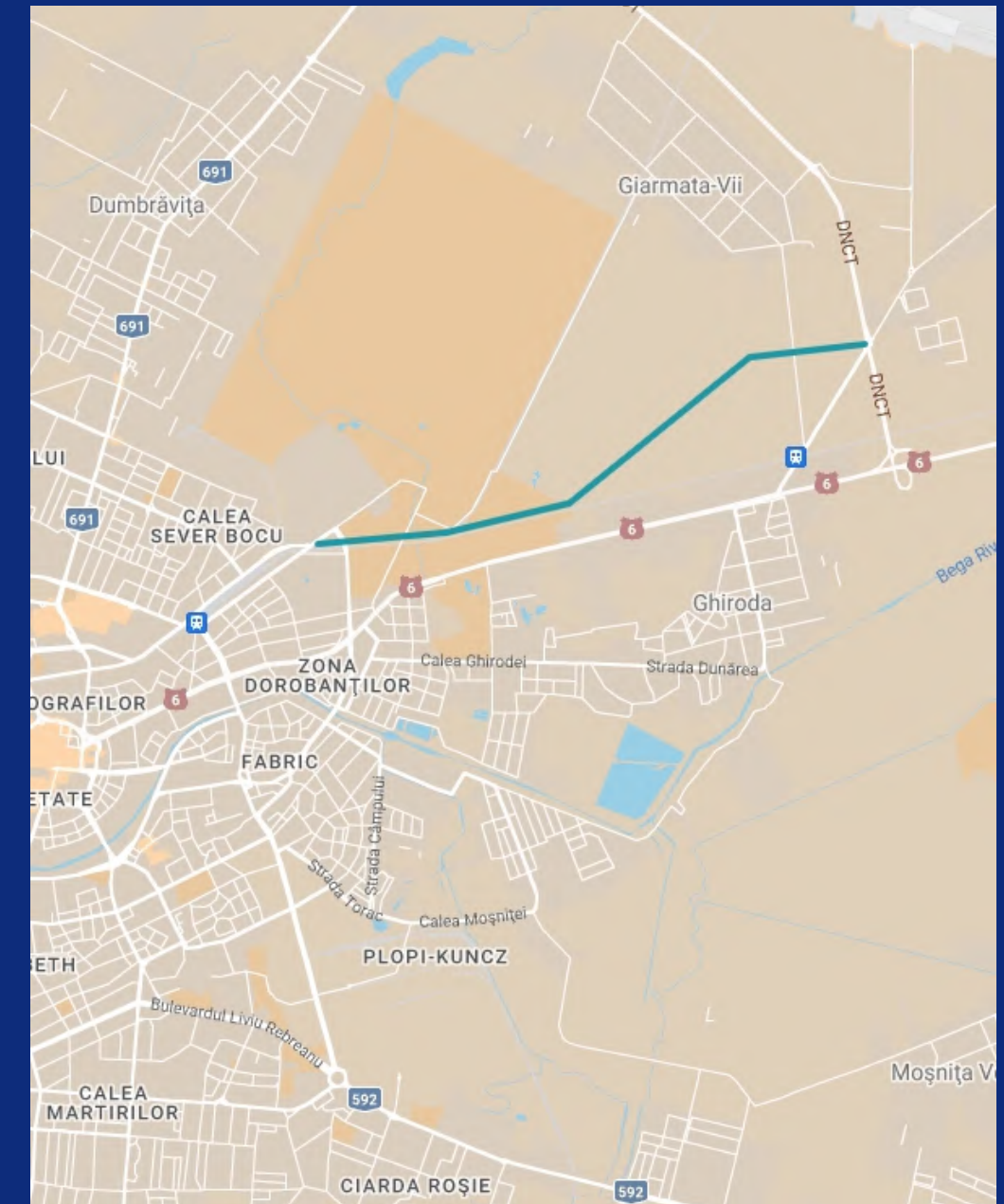


Proiect pentru anul viitor

Noua Radială Est



1. 5 km lungime
2. Legătura cu nod rutier A1 (+ segment CJT)
3. Alternativă de degrevare Calea Lugojului
4. 2 benzi pe sens
5. Piste pentru biciclete (1,5 m lățime) - parțial
6. Trotuare (2-3 m lățime) - parțial
7. Extindere rețele de utilități - parțial

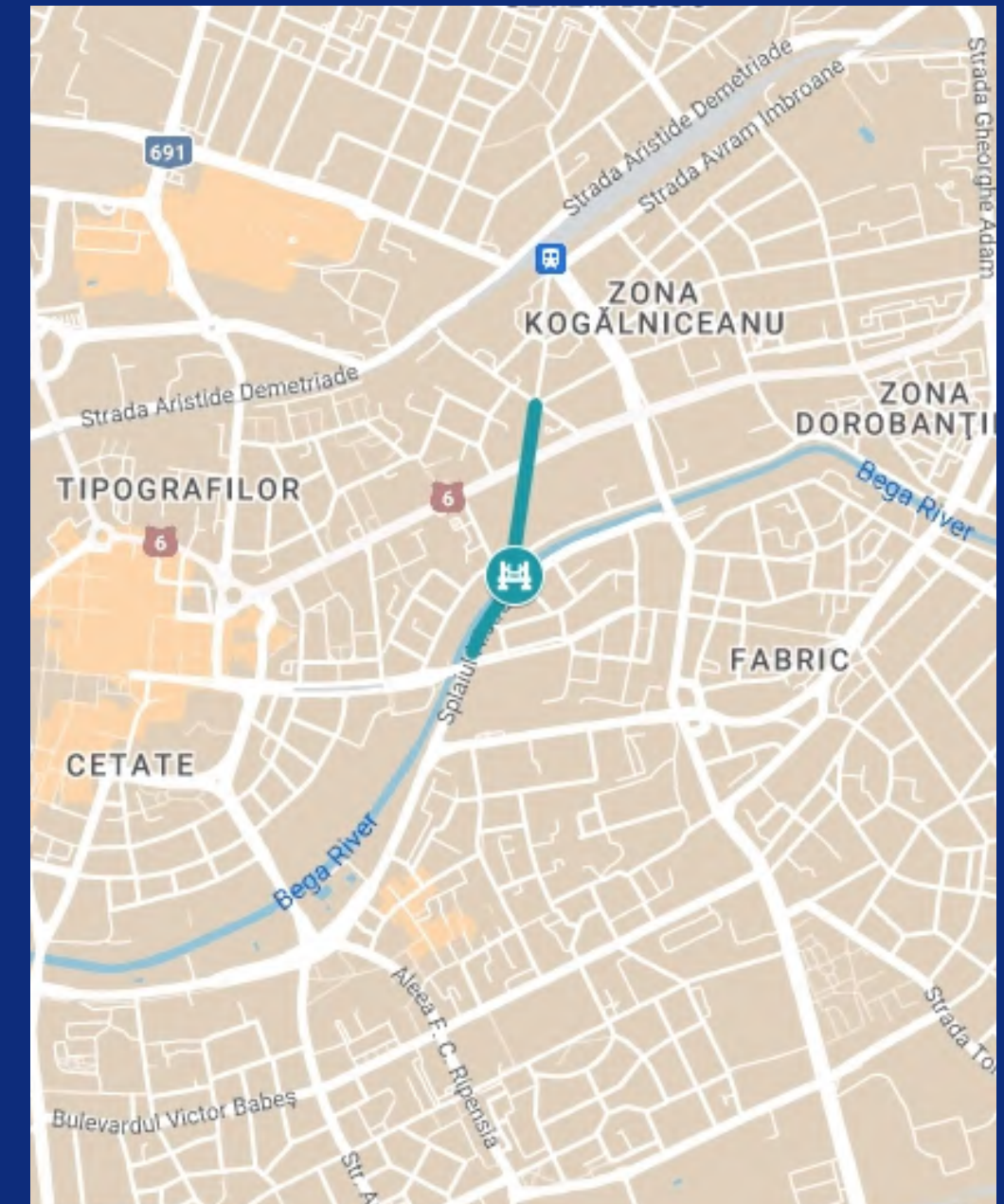


Proiect pentru anul viitor

Pod ILSA/ISHO

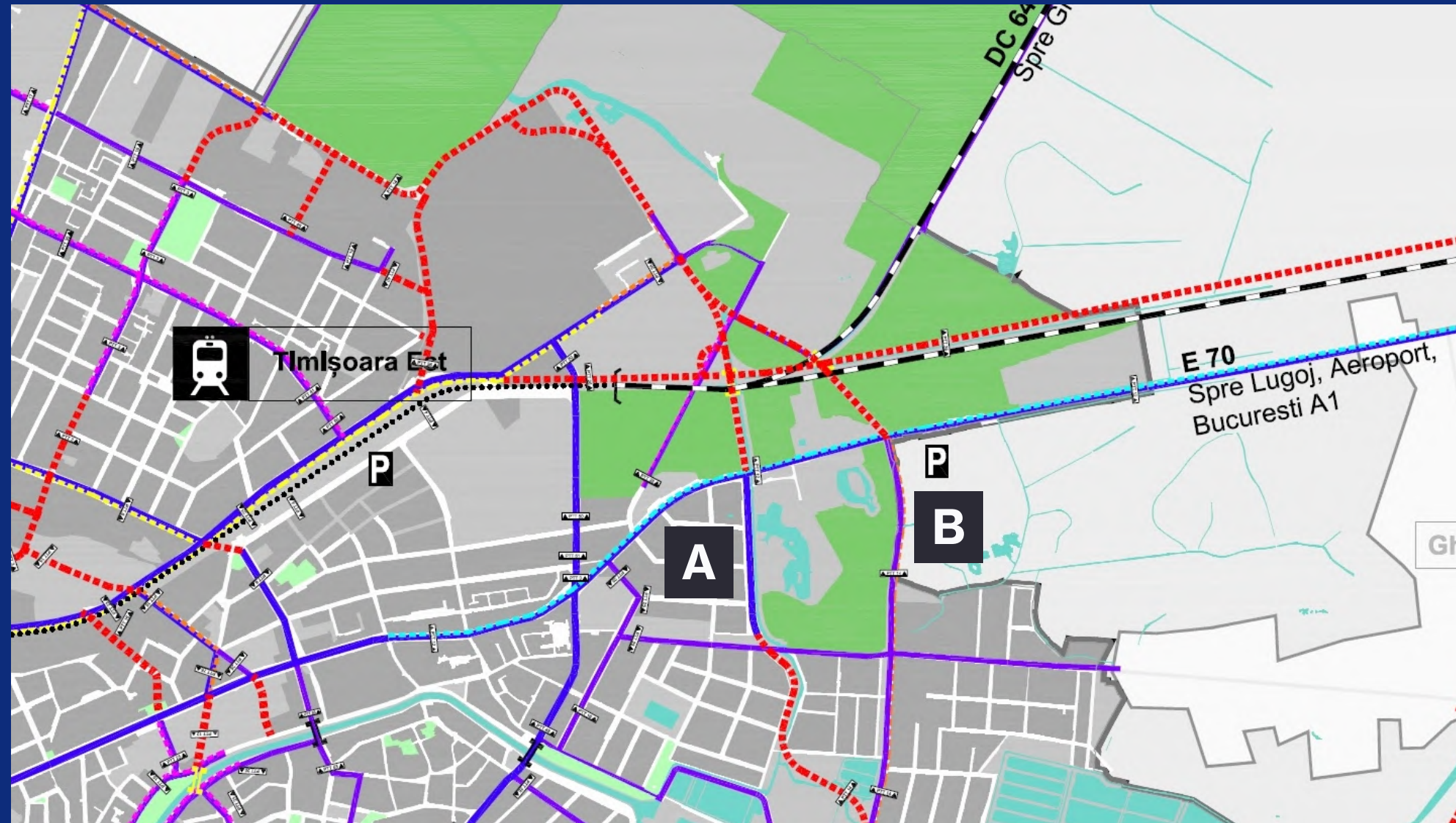


1. Închidere Inel II, secțiune estică
2. Pod rutier + pod pietonal
3. 2 benzi pe sens
4. Avem nevoie de soluție funcțională în relația cu CFR



Inelul IV Est

Provocare la discuție



**Varianta A
sau
Varianta B?**

Vă Mulțumesc!

Pentru a mă contacta, îmi puteți lăsa un email
la **cabinet.viceprimar1@primariatm.ro**

