SOLUȚII INOVATOARE ÎN INFRASTRUCTURA RUTIERĂ

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

ViaCon Group

ViaCon Romania este membră ViaCon Group, firmă cu sediul general în Suedia și Norvegia încă din 1986.

În prezent, din Grupul ViaCon fac parte aproximativ 30 de companii din țări ca: Austria, Bulgaria, Republica Cehia, Danemarca, Estonia, Finlanda, Georgia, Lituania, Letonia, Norvegia, Polonia, Suedia, Ucraina, Ungaria, Slovacia, **Romania** și Turcia. Prin acumularea experienței internaționale, grupul conferă fiecărei reprezentanțe know-how pentru a oferi soluții remarcabile prin consultanță tehnică profesională și produse de calitate superioară.

Constructing connections. Consciously.

Copyright ViaCon Group

Gamă soluții VIACON

Solutii poduri si podețe

Cu o experiență de peste 30 ani în aplicații inginerești pentru poduri și podețe, oferim soluții tehnice specializate, cunoscute în toată lumea, soluții pentru Poduri și podețe care sunt trainice și durabile, eficiente ca și cost, și sustenabile.

Solutii geo-tehnice

Soluții și produse geo tehnice care rezolvă o serie de situații care apar în domeniul ingineresc.

Soluții noastre au aplicabilitate de la armarea pământurilor la gropile de gunoi și nu numai.

Solutii rezervoare si separatoare

Solutiile tehnice ViaCon pentru ape pluviale și produsele personalizate, cum sunt rezervoarele de incendiu și retenție, cât și separatoarele satisfac toate cerințele managementului apelor pluviale, cu aplicabilitate de la stocarea apelor pluviale la infiltrații și drenare, tratarea apelor uzate .

Copyright ViaCon Group

PRODUSELE NOASTRE

PODURI

CONDUCTE

GEOSISTETICE

SOLUTII APE PLUVIALE

PODURI ACROW

CAI FERATE

PANOURI FONOABSORBANTE

MEDIU INCONJURATOR

Constructing connections. Consciously.

VIACON

Copyright ViaCon Group

Conducte din polietilenă Pecor Optima

DOMENII DE UTILIZARE

- Podețe, subtraversări pentru drumuri, accese proprietați.
- În domeniul industrial sau agricol.
- Pasaje ecologice.
- Căptusire nouă a structurilor existente vechi.
- Podețe forestiere.
- Sisteme de canalizare pluvială, canale, drenaje, puțuri, evacuarea apei în cazul colectărilor de torente si în cazuri de catastrofe.
- Sisteme de ventilație.

AVANTAJELE UTILIZĂRII CONDUCTELOR PECOR OPTIMA

- Garanţia etanşeităţii hidraulice la 0.5 bar;
- Rezistență la strivire și deformare;
- Rezistență chimică;
- Rezistență în timp (>50 de ani);
- Rezistență la impact, în special la temperaturi joase;
- Rezistență la abraziune comparativ cu alte materiale pentru podețe;
- Greutate specifică mai mică (kg/m);
- Material total reciclabil.

Copyright ViaCon Group

Conducte din polipropilenă Pecor Quattro

Conductele Pecor Quattro sunt fabricate din polipropilenă (PP) și sunt alcătuite din doi pereți; peretele exterior este ondulat pentru a conferi o rigiditate a inelului mare de SN8 (8 kPa), iar peretele interior este neted pentru a garanta condiții optime de curgere. Conductele Pecor Quattro sunt fabricate în intervalul de diametre DN/ID de la 200 mm la 1000 mm. Mufa țevii turnată în faza de producție este parte integrantă a țevii, permite o instalare rapidă și, cuplată cu o garnitură elastomerică asigură etanșeitatea necesară.

Domenii de utilizare:

- podețe pentru drumuri și căi ferate,
- pasaje ecologice (pentru animale),
- podețe pentru drumuri forestiere,
- reabilitarea podețelor existente degradate,
- sisteme de ventilație,
- accese proprietăti
- canalizare pluvială și menajeră
- intubări
- aplicații diverse

Copyright ViaCon Group

Reabilitarea și modernizarea canalelor de irigații Borcea de Sus, jud. Călărași 2020 - 2022

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

Geocompozit antifisură

GEO ST K 100/100-100

R + B + STR

SR EN 15381

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

Geocompozit antifisură

GEO ST K 100/100-100

R + B + STR
SR EN 15381

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

Etape de lucru

- emulsionarea stratului suport

- așternerea geocompozitului antifisură

- realizarea stratului superior de asfalt

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

Etape de lucru

- emulsionarea stratului suport

- așternerea geocompozitului antifisură

- realizarea stratului superior de asfalt

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

Geomembrana conductivă de culoare albă, este realizată cu cele mai bune materii prime pentru a permite o elasticitate excepțională, rezistență la fisuri, la solicitările de mediu și o performanță excelentă de alungire multiaxială.

Acestea sunt concepute pentru a fi rezistente împotriva temperaturilor extreme și condițiilor dure de exploatare.

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

SISTEM MODERN DE STOCARE A APEI

Germania

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

Elementele structurale sunt realizate din oțel de înaltă rezistență și sunt protejate împotriva coroziunii prin zincare la cald.

Avantaje:

- timp foarte scurt pentru realizarea trecerii peste obstacol

Aplicații:

- zone afectate de calamități naturale
- poduri provizorii
- pasarele și punți
- poduri permanente

Polonia/ România

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

Proiecte ViaCon

- **Intubare Florești, Cluj**

- D= 2.14 m si H= 1.64 m
- Dimensiuni structura:
- Gt = 2.5 mm
- Otel S250 GD
- Tronsoane L= 6.7 m
- Conectare cu elemente de conectare

Copyright ViaCon Group

Proiecte ViaCon

- **Intubare Valea Pasteur, Oradea**

Copyright ViaCon Group

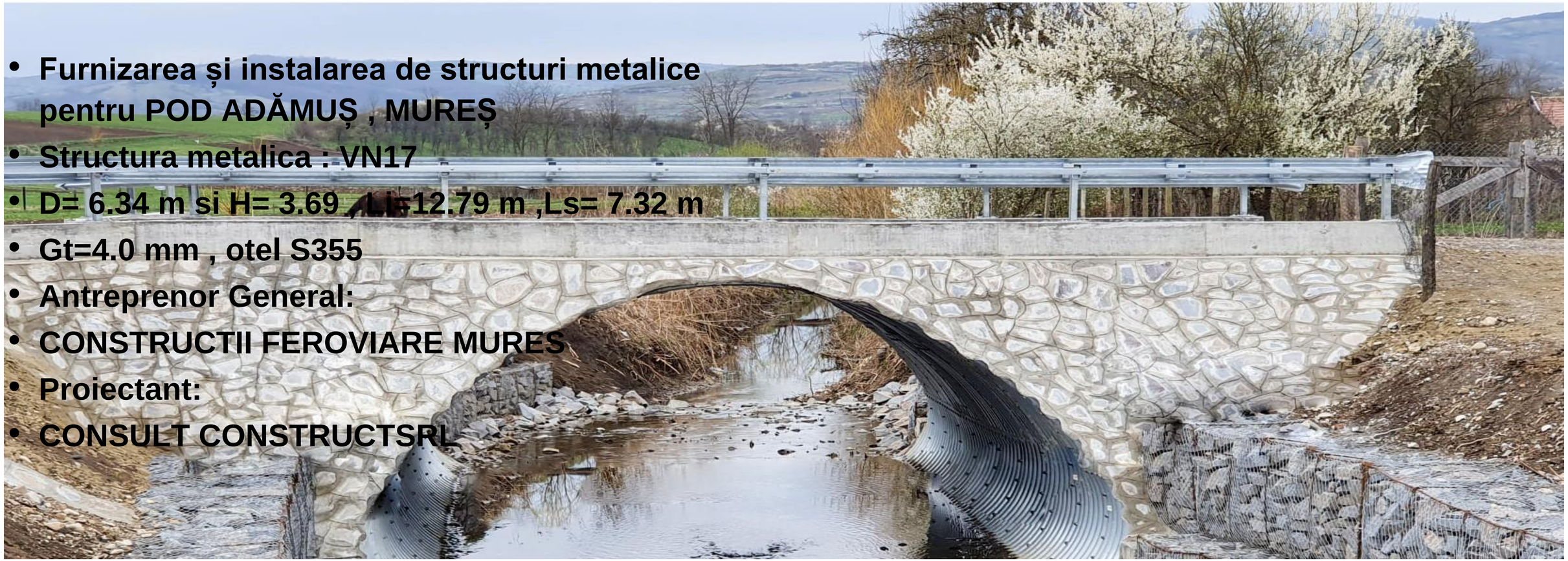
MULTIPLATE

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

Proiecte ViaCon

POD ADĂMUȘ MUREȘ



- Furnizarea și instalarea de structuri metalice pentru POD ADĂMUȘ , MUREȘ
- Structura metalica : VN17
- D= 6.34 m si H= 3.69 , Li=12.79 m ,Ls= 7.32 m
- Gt=4.0 mm , otel S355
- Antreprenor General:
- CONSTRUCTII FEROVIARE MURES
- Proiectant:
- CONSULT CONSTRUCTSRL

Copyright ViaCon Group

SUPERCOR

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

Proiecte ViaCon

- **Pod Baia de Fier, Gorj**

Furnizarea și instalarea de structuri metalice pentru Pod Baia de Fier

Structura: SB-15 M, D=15.01 m si H= 3.58 m-, Li=Ls=8.8 m

S355, Gt= 7,0 mm

Antreprenor General:

ARMEANCA PREST SRL

Proiectant:

PROREDRUM SRL

Copyright ViaCon Group

ULTRACOR

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

Proiecte ViaCon

POD DUBAI, RECORD MONDIAL, D= 32.39 m

Copyright ViaCon Group

Proiecte ViaCon

POD SOLCA, SUCEAVA

Furnizarea și instalarea de structuri metalice pentru Pod Solca

D = 20.04 m

H = 4.93 m

Antreprenor General:

MITROFAN SRL

Proiectant:

RIVA SYSTEMS

Copyright ViaCon Group

AVANTAJE UTILIZARE STRUCTURI METALICE

- Simplitatea proiectării, deoarece sunt necesare un număr mic de detalii, desene de profile, calcule de rezistență;
- Montarea simpla și rapidă;
- Posibilitatea montării acestora la temperaturi scăzute;
- Posibilitatea executării lucrărilor fără oprirea traficului
- Reducerea timpului de execuție și costurilor de mentenanță

Copyright ViaCon Group

- Oţelul oferă opţiuni de aplicaţii prietenoase cu mediul înconjurator:

  tunele ecologice cu dublă funcționalitate

  reabilitari de poduri

  pasaje pentru animale
  poduri ecologice

  Oţelul este 100% reciclabil, ceea ce înseamnă că poate fi reciclat în același material de aceeași calitate din nou și din nou.

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

TUNELE PARÂNG

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

Constructia a două tunele în Parâng

Județul Hunedoara

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

Modernizare DJ709 F Cabana Rusu – Masivul Parâng

Funcții**:**

- **tunel de access pentru masinile din tranzit**
- **pârtie de schi,**

Date ins**talare:**

- Prima structură **Noiembrie 2019**
- A doua structură **Mai 2020**

Investitor**:**

- **Consiliul Județean Hunedoara**
- **Primăria Petroșani**

Antreprenor**: Strabag**

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

Primul tunel asamblat în Februarie 2019

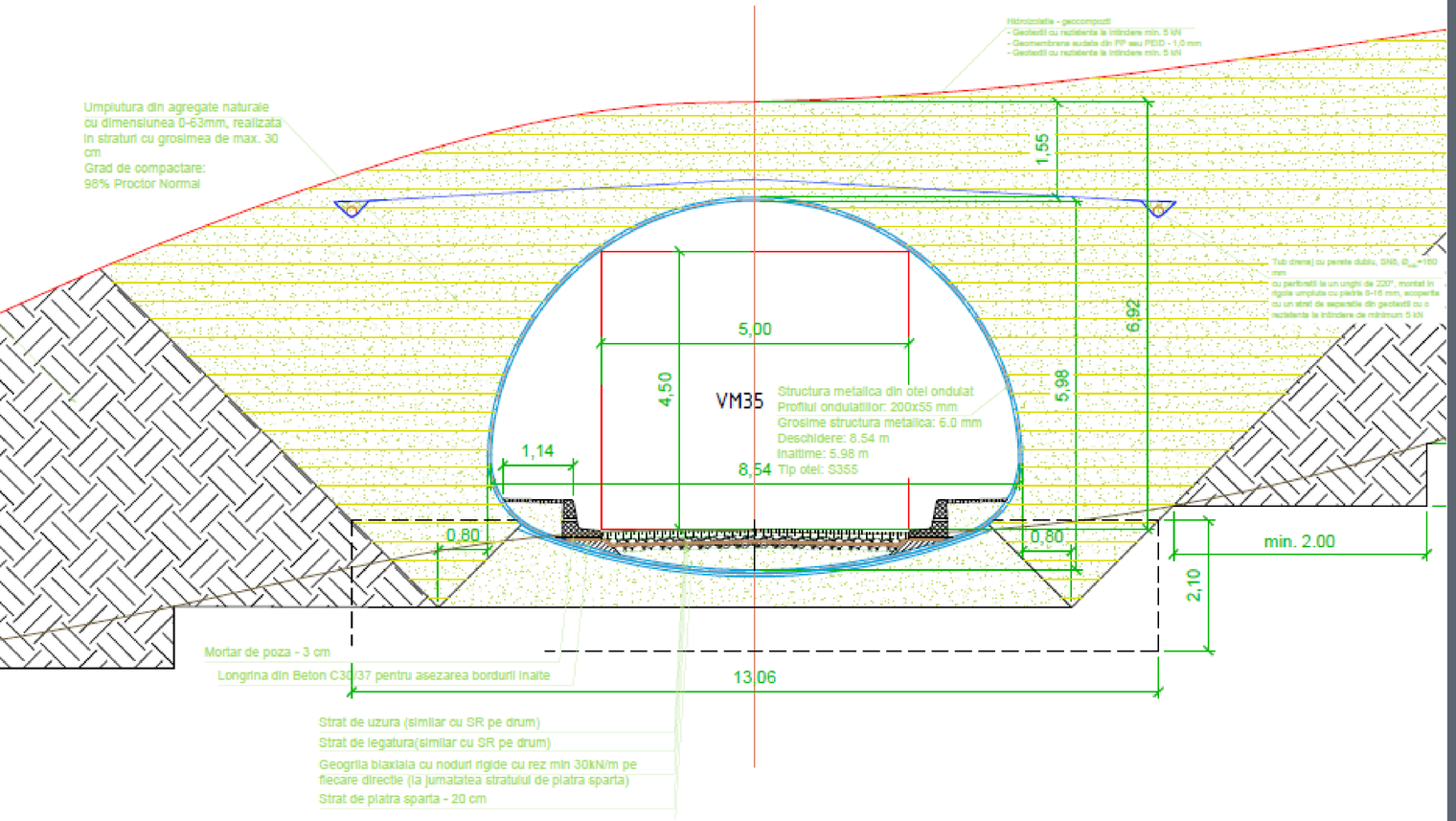
VIACON

Constructing connections.
Consciously.

Al doilea tunel asamblat în Mai 2020

VIACON

Constructing connections.
Consciously.



PARAMETRII STRUCTURII METALICE

Tip structură: MULTIPLATE VM35

Deschidere: 8.55 m
Înălțime: 5.98 m
Lungime inferioară: 50.87 m
Lungime superioară:35.35 m
Oțel: S355
Greutate: 70 tone/buc

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

Descrierea proiectului

Proiectul a început în toamna anului 2018, fiind un program guvernamental PNDL 2 (, conceput să ajute dezvoltarea Regiunii Petroșani, prin realizarea urmatoarelor lucrări:

Largirea partii carosabile cu 1.4 m

Turnarea straturilor de asfalt

Constructia podetelor

Ziduri de sprijin

Idea acestui proiect a fost realizarea un drum de acces pentru turiști si îmbunătățirea condițiilor de practicare a sporturilor de iarnă în Masivul Parâng.

Cea mai mare provocare a acestui proiect, este drumul care ajunge la o altitudine de 1600 m. Prima structură a fost livrată și asamblată în Noiembrie 2019, pe durata a 3 săptămâni în condiții de vreme nefavorabilă, cu o echipa formata din 5 persoane.

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

Reguli de asamblare a structurilor

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

Reguli de asamblare a structurilor

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

Reguli de asamblare a structurilor

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

Reguli de asamblare a structurilor

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

Reguli de asamblare a structurilor

PRIMA STRUCTURĂ

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

Tunele Parâng

Copyright ViaCon Group

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

Structura metalică MultiPlate

Nume proiect: Pârtie ski Gyimeș

Funcția (are două funcții): Partie ski și copertină pistă

Date instalare: iulie 2018

Investitor: Forest Aron

Antreprenor: Forest Aron

Proiectant de specialitate: ViaCon România

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

Structura metalică MultiPlate

Tip de structură: VBL13

Deschidere: 7.72 m

Înălțime: 2.73 m

Lungime inferioară: 44.98 m

Lungime superioară: 37.68 m

Oțel: S355

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

Descrierea proiectului

Proiectul a început în iulie 2018, fiind realizat printr-o investiție privată și conceput pentru a ajuta la dezvoltarea Regiunii Gyimes, din județul Harghita, prin realizarea urmatoarelor lucrări:

Pregătirea zonei pentru asamblarea structurii

Asamblarea structurii metalice

Montarea pistei de bob

Idea acestui proiect a fost realizarea unui loc de inedit de petrecere a timpului liber pentru turiști și îmbunătățirea condițiilor de practicare a sporturilor de iarna și nu numai în zonă.

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

Specificații proiect

Pentru realizarea asamblărilor a fost necesară o macara cu o capacitate de încărcare de 40 tone și un braț de 25 m. Dupa ce structura a fost instalată, echipa a realizat umpluturile din jurul structurii și acoperirea acesteia, urmând instrucțiunile specialiștilor ViaCon, cu balast compactat 98% Procter.

În Septembrie 2018, a fost inaugurat deschiderea pistei de bob, iar în luna decembrie a aceluiași an, pârtia de ski.

Copyright ViaCon Group

Finalizare lucrări pârtie ski Gyimeș

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

REABILITARE POD SÂRCA

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

Reabilitare Pod Sârca, Iași

Nume proiect: Reabilitare Pod Sârca, Iași, km 40+232 (E85)

Funcția: POD
Date instalare: Mai 2022

Beneficiar: DRDP Iași

Antreprenor: Conhidro SRL

Proiectant General: ROYAL CDV C2 SRL

Proiectant de specialitate: ViaCon România SRL

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

Structura metalică Supercor

Tip de structură: SB-8L

Deschidere: 8.01 m

Înălțime: 2.23 m

Lungime inferioară: 15.15 m

Lungime superioară: 15.15 m

Grosime tabla 5,5 mm si rigidizari 5.5 mm

Oțel: S355

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

Descrierea proiectului

Proiectul a început în Aprile 2021, in urma identificarii necesitatii largirii in zona km 40+232 (drumul European E85)

Largirea partii carosabile pentru cele 2 benzi

Turnarea straturilor de asfalt

Realizarea podului sub podul existent (nu s-a acceptat demolarea acestuia)

Idea acestui proiect a fost reabilitarea podului existent fara intreruperea traficului

Cea mai mare provocare a acestui proiect, a fost sa se realizeze asamblarea structurii in conditiile in care distanta intre podul existent si structura metalica noua a foat de 20 cm. Structura a foat livrata si asamblata in Mai 2022, in 5 zile , cu o echipa formata din 4 persoane.

VIACON

Constructing connections.
Consciously.

Reabilitare Pod Sârca

Reguli de asamblare a structurilor

Asamblarea structurii

Structura a fost asamblată începând de la plăcile inferioare, continuând cu plăcile laterale și terminând cu plăcile superioare.

Structura SuperCor trebuie să fie conectată cu fundațiile din beton armat cu ajutorul unui canal de bază înșurubat la șuruburile de ancorare care au fost instalate în picioarele de beton mai devreme. Distanța longitudinală a șuruburilor de ancorare este de 381 mm. Șuruburile de ancorare trebuie instalate în beton, astfel încât să iasă aproximativ 4 cm deasupra suprafeței superioare a fundațiilor. La stabilirea distribuirii șuruburilor de ancorare pe fundații, șuruburile de ancorare trebuie plasate în linie dreaptă de-a lungul fundației, iar unghiul dintre șuruburile de ancorare opuse și axa longitudinală a structurii trebuie să fie întotdeauna de 90° .

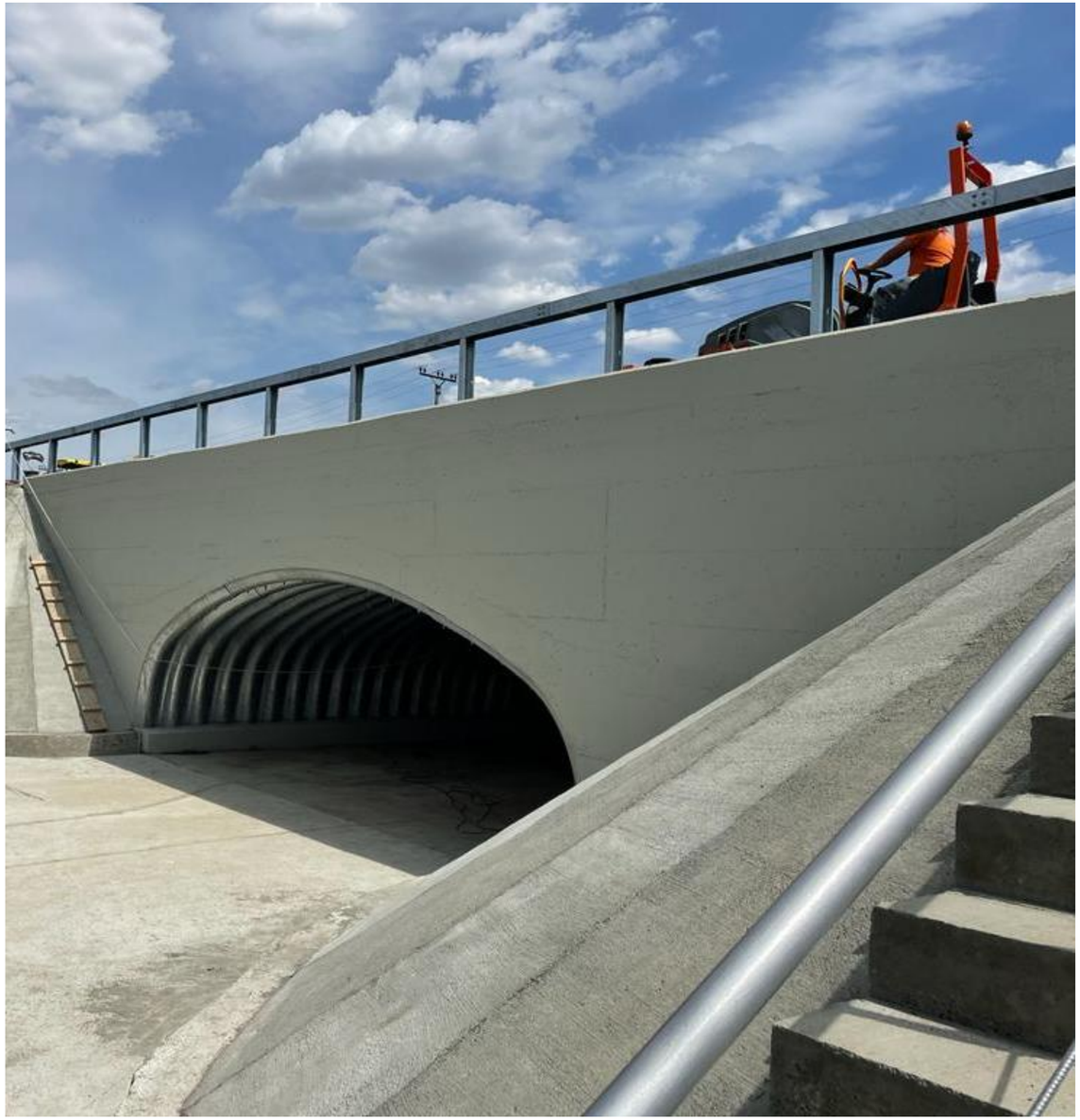
Copyright ViaCon Group

Specificații proiect

- Pentru realizarea asamblărilor a fost necesar doar un buldoescavator pentru manevrarea placilor.

- După ce structura a fost instalată, echipa a realizat umpluturile din jurul structurii și acoperirea structurii, urmând instrucțiunile specialiștilor ViaCon, cu balast compactat 98% Procter.

- În luna iulie podul este realizat, drumul nefiind afectat de întreruperea traficului



Copyright ViaCon Group

Vă mulțumim pentru atenție!

VIACON

Constructing connections.
Consciously.